

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

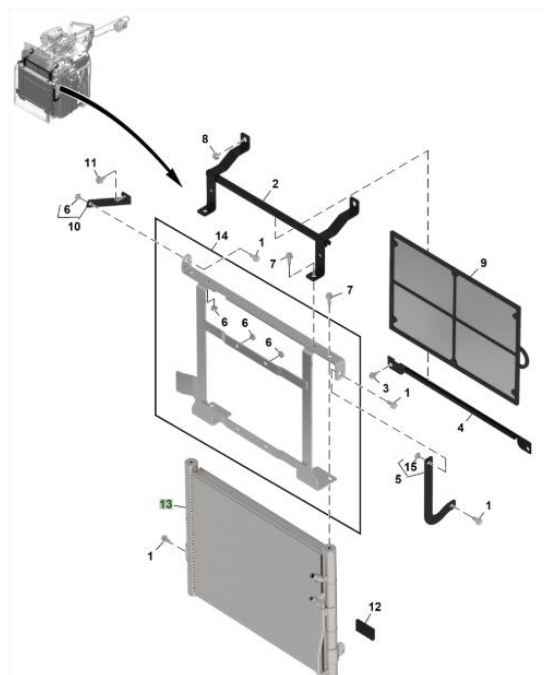
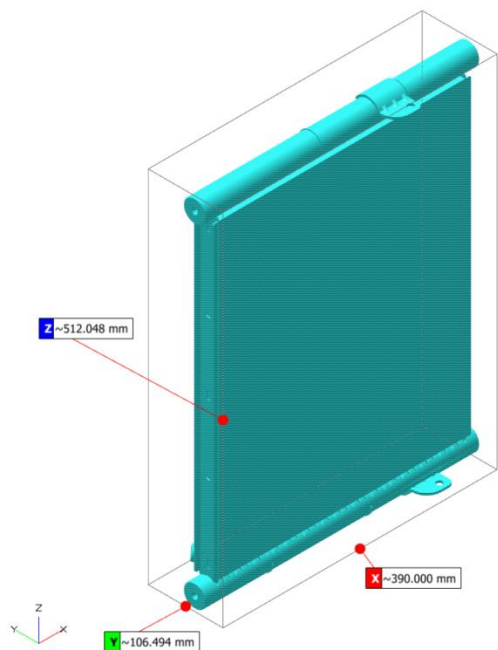
*- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -*

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M20-24II	8415.90.90	Condensador do sistema de ar-condicionado, fabricado em alumínio, constituído por 39 tubos, 40 aletas com largura de 27 mm e densidade de 6,35 FPI, fluxo de ar de 8 m/s, pressão de operação de entrada do refrigerante de 1900 kPa, com capacidade mínima de rejeição de calor de 9 kW e queda de pressão no lado do ar não superior a 0,2 kPa, próprio para a condensação e rejeição de calor em sistemas de climatização, aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Condensador do sistema de ar-condicionado
- Fabricado em alumínio
- Tubos de 26 × 1,8 mm e passo de 8,8 mm, totalizando 39 tubos
- Conta com 40 aletas de largura 27 mm, com densidade de 6,35 FPI, além de 6 passes para circulação do fluido
- Fluxo de ar necessário de 8 m/s, e o sistema
- Sistema opera com pressão de entrada do refrigerante de 1900 kPa, utilizando gás R134a
- Capacidade mínima de rejeição de calor de 9 kW
- Queda de pressão no lado do ar não deve ultrapassar 0,2 kPa
- Largura máxima de 390.000 mm, profundidade máxima de 106.494 mm e altura máxima de 512.048mm
- Massa total de 1.750 kg

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de ar-condicionado de máquinas agrícolas autopropulsadas.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem a função de transformar o refrigerante em estado gasoso, que sai do compressor sob alta pressão e temperatura, em estado líquido, liberando calor para o ambiente externo. Esse processo ocorre por meio da troca térmica no condensador, geralmente instalado próximo ao radiador, utilizando o fluxo de ar para dissipar calor. Essa etapa é essencial para que o ciclo de refrigeração continue de forma eficiente, garantindo conforto térmico ao operador, prevenindo superaquecimento do sistema e mantendo a performance do ar-condicionado mesmo em condições severas de trabalho.